

## Propuestas al Pleno de la JMV del 20 de diciembre de 2012

### Izquierda Unida

1. Instar a la Consejería de Asuntos Sociales de la Comunidad de Madrid a incorporar al Distrito de Vicálvaro al proyecto de Red de Puntos de Empleo para Mujeres para da apoyo psicológica, jurídico, formativo y de inserción al empleo, al colectivo de mujeres en riesgo de exclusión social.
2. Instar a la Consejería de Educación, Juventud y Deporte para que implante los cursos de preparación a las pruebas de acceso a la Universidad para mayores de 25 años, y el curso de preparación para acceso a pruebas de grado superior para formación profesional en el Centro de Educación de Adultos de Vicálvaro.
3. Instar a la Consejería de Sanidad de la Comunidad de Madrid para que los tres Centros de Salud de Atención Primaria que hay en la actualidad en Vicálvaro, así como el futuro Centro de Salud de Atención Primaria de Valderrivas, sigan siendo públicos y de gestión enteramente pública, ahora y siempre.

Que en el caso de que la Consejería considere necesaria la privatización de alguno de ellos, previamente y en colaboración con el Ayuntamiento y la Junta Municipal, se convoque un referéndum en el Distrito, para conocer la opinión de los vecinos, usuarios directos de este servicio público.

### PSOE

1. Instar al Área correspondiente para la reposición con arbolado de todos los alcorques vacíos.
2. Instar a los organismos competentes para que se tomen medidas de seguridad urbana para evitar que se utilicen como circuito de carreras calles como los Bulevares Indalecio Prieto y José Prat, la Avda. de la Democracia, la calle Tren de Arganda o el Camino Viejo de Vicálvaro.
3. Que se cambie la disposición actual de barrios del distrito de Vicálvaro por la siguiente: Casco Histórico, Valdebernardo y Valderrivas.
4. El PSOE presentó también la primera parte de la tercera propuesta de IU.

### UPyD

1. Que las proposiciones y preguntas al Pleno se puedan presentar por correo electrónico.
2. Instar a la Concejala Presidenta de Vicálvaro a que renuncie al uso del coche oficial como medida de ahorro.